

MEDPORTS FORUM

Thème: SOLUTIONS LOGISTIQUES INNOVANTES PLUS ÉCOLOGIQUES POUR LES PORTS.

25 juin 2019, à l'Hangar J1, Marseille, France

PAR **ESAIE AFRI KOUASSI:** CHEF DE PROJET DE L'ASSOCIATION DE GESTION DES **PORTS DE** L'AFRIQUE DE L'OUEST ET DU CENTRE (AGPAOC)

www.agpaoc-pmawca.org

PLAN



INTRODUCTION

- Présentation de l'AGPAOC
- 2. Quelques chiffes clés
- 3. Evolution des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre depuis les dix dernières années
- 4. 4. Etats de lieux des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre au regard la protection de l'environnement
- 5. Quels sont les objectifs de l'AGPAOC

1. PRESENTATION DE L'AGPAOC

Qu'est ce que l'AGPAOC

L'Association de Gestion des Ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre (AGPAOC) créée en 1972 sous l'égide de la Commission Economique des Nations Unies pour l'Afrique (CEA-NU).

Son objectif: Améliorer l'activité portuaire et contribuer largement au développement socio-économique de la sous région.

Elle regroupe:

- 24 ports membres titulaires, tous situés sur la côte occidentale du continent africain, et s'étalent de la Mauritanie à l'Angola.
- 08 membres associés
- 11 membres observateurs.





1. PRESENTATION DE L'AGPAOC

Qu'est ce que l'AGPAOC

Les Organes statutaires de l' AGPAOC):

- Le Conseil annuel couplé de la Table Ronde des Directeurs Généraux au cours de laquelle un thème d'actualité commune est débattu et qui rassemble plus de 300 personnes du monde portuaire Africain et mondial;
- Le Comité Directeur;
- 4 Comités Techniques dont le Comité Sécurité Maritime, Protection de l'Environnement et d'Exploitations.
- Deux réseaux à savoir le réseau des Commandants de Ports, le réseau des Femmes Portuaires Professionnelles de l'AGPAOC





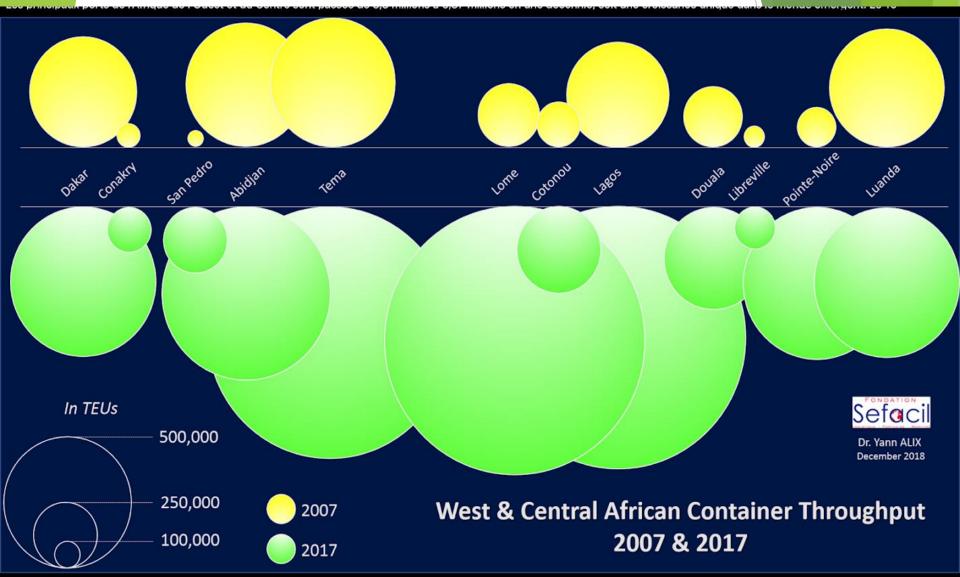


2. Quelques chiffres clés

- Quelques points et chiffres qui animent l'activité économique portuaire et maritime ouest et centre de l'Afrique
- Un littoral de 9.400 km allant de Nouakchott à Luanda;
- Un réseau couvrant 20 pays du Littoral;
- Plus de 35 méga infrastructures portuaires et maritimes, d'autres construites en eau profonde dont 8 au Nigeria avec deux en constructions Badagry et Lekki, 6 en angola, 2 en Côte d'Ivoire, 2 en Mauritanie et 2 au Cameroun etc.;
- Avec une population de plus de 500 millions d'habitants en 2018, elle sera de plus d'un milliard d'ici 2050 dont le 1/3 de la population est concentré dans les villes portuaires dans la zone Ouest et Centre de l'Afrique.

3. Evolution des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre





3. Evolution des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre

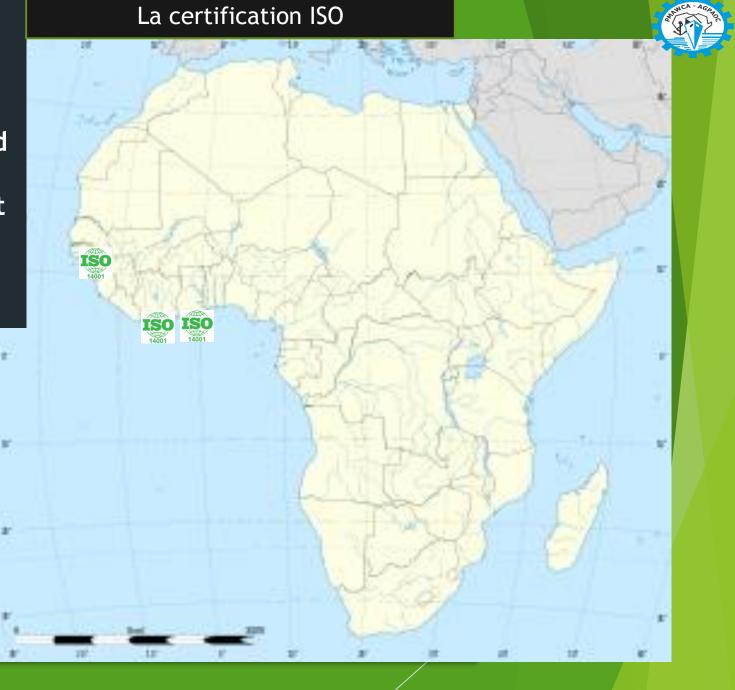


1) Nouveau terminal à conteneur de Lomé Port, 16m de profondeur en activité depuis 2014

2) Nouveau Port de Badagry à Lagos en eau profonde avec plus de 16,5m de profondeur qui sera livré en 2019



4. Etats de lieux des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre au regard la protection de l'environnement



4. Etats de lieux des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre au regard la protection de l'environnement

La certification ECOPORTS





ECO SUSTAINABLE LOGISTICS CHAIN FOUNDATION

www.ecoslc.eu info@ecoslc.eu

March 2019

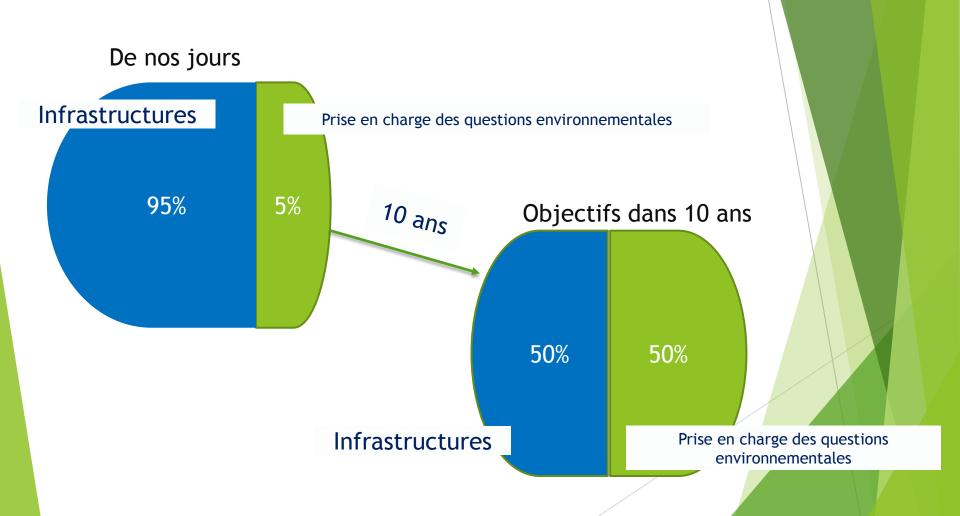
5.QUELS SONT LES OBJECTIFS DE L'AGPAOC **AUJOURD'HUI**

OBJECTIF PRINCIPAL EST D'AIDER TOUS LES PORTS OUEST ET CENTRE AFRICAINS A CERTIFIER ECOPORTS





OBJECTIF A TERME EN DIX ANS





Pour atteindre ces objectifs, que faisons nous présentement

Nous:

Avons mis en place d'un réseau des responsables de l'environnement de chaque port membre afin de partager les expériences et informations en temps réel. A cet effet, nous avons récemment organisé un voyage d'étude dans les plus deux grands ports d'Europe, Rotterdam et Anvers sur la mise en œuvre de la Convention Marpol afin d'apprendre les bonnes pratiques pour la gestion d'un port durable;

Avons choisi deux ports pilotes pour la certification d'ECOPorts notamment le Ghana en Afrique de l'Ouest et le Congo, pays pétrolier, en Afrique Centrale avec le soutien et l'accompagnement de l'ONG PenAf basé à Rotterdam.



Nous:

- Avons mis en place un Comité pour étudier les besoins environnementaux des ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre;
- Pour atteindre ces objectifs, que faisons nous présentement
- Avons mis place un Comité pour l'élaboration d'une charte régionale à soumettre aux autorités gouvernementales afin de limiter et filtrer l'entrée de toutes les marchandises en Afrique comme l'exemple de la Côte d'Ivoire qui vient de limiter l'entrée des véhicules de 2^{nde} main à 5 ans et 10ans;
- Facilitons les installations des entreprises de traitement de déchets dans les ports de l'Afrique de l'Ouest et du Centre;
- Recherchons des partenariats avec des structures et organisations avancées dans les pratiques pour la protection de l'environnement afin d'échanger, de partager les expériences et de renforcer les capacités des agents portuaires et maritimes notamment MEDPorts, avec le mémorandum encours de signature.



Il est certain que toute vie à une fin mais une vie avec des actions soignées peut être prolongée aussi longtemps. Alors, ensemble posons de bonnes actions pour le bonheur de nos générations futures.

Sachons tous que l'Afrique n'est sur une autre planète, nous avons besoins de vous, vous avez besoins de nous.

Ensemble nous pouvons y arriver.



Merci pour votre aimable attention